



MAC LEAN Roderick Sutherland Gunn

Lieutenant
29th Squadron Royal Air Force
27 octobre 1918
Age 29

Référence de la tombe : E.5.

De nationalité américaine, Roderick Mac Lean est le fils de Roderick Sutherland Mac Lean habitant au 119, Albert Drive, Pollokshields, Glasgow. Epoux de Susanna Hislop Brown, il quitte Boston (Massachusetts-Usa) pour suivre les cours d'une école d'aviation à New-York où il obtient son brevet de pilote. Après 6 mois d'entraînement à Oxford (G-B), il est envoyé en France en mai 1917.

Trois mois plus tard, le 26 août 1917, alors qu'il est en escorte d'une mission photographique, il est gravement blessé au bras droit dans un combat avec un avion ennemi. Il parvient néanmoins à poser son appareil, criblé de balles, sur un aérodrome allié. Soigné, il reprend du service.

Le 26 octobre 1918, le "29th squadron" est installé à Marcke (Kortrijk). Sur le front de l'Escaut règne une très faible activité des mitrailleuses et de l'artillerie allemandes. Les conditions météorologiques sont défavorables, le temps brumeux rend la visibilité en vol très mauvaise.

A 10h30 une patrouille offensive commandée par le Capitaine Guy W. Wareing, composée de 15 avions, décolle du champ d'aviation de Marcke. Parmi les aviateurs, les officiers pilotes Henry Rath et Roderick Mac Lean ont pris place dans leur monoplace. La patrouille ne rencontre pas d'avions allemands.

A 11h, 31 bombes sont lâchées sur Renaix.

A 11h15, c'est la gare d'Audenaerde qui est bombardée.

A 11h30, la patrouille survole Tournai à 12.000 pieds (4.000 m.)

Tout à coup, H. Rath et R. Mac Lean s'accrochent. Les deux avions deviennent incontrôlables et plongent vers le sol. Mac Lean, en perdition, s'écrase sur Taintignies à proximité du cimetière. Blessé il décède le 27 octobre et repose désormais au cimetière de Taintignies. Rath s'écrase plus près de Tournai et est inhumé au Cimetière du Sud à Tournai.